

Brückenbaufalle in Hanau: B43a wegen akuter Schäden gesperrt!

Akute Brückenschäden an der B43a bei Hanau/Steinheim-Süd festgestellt. Teilweise Sperrung des rechten Fahrstreifens, Verkehrsteilnehmer beachten Änderungen.



Dieburg, Deutschland - Ein besorgniserregender Zustand zeigt sich aktuell an der B43a bei Hanau/Steinheim-Süd: Akute Schäden an der Übergangskonstruktion des Brückenbauwerks haben die zuständigen Stellen zum Handeln gezwungen. Laut [Hessen.de](https://www.hessen.de) ist der rechte Fahrstreifen zur B 45 in Fahrtrichtung Dieburg aufgrund der festgestellten Beschädigungen nicht mehr verkehrssicher. Um die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten, wurde dieser Fahrstreifen umgehend gesperrt; lediglich der linke Fahrstreifen bleibt offen.

Die Schäden häuften sich durch die Verkehrsbelastung auf der rechten Fahrspur, wo sich Verschraubungen gelöst und Gewinde beschädigt haben. Die Unfallgefahr wurde durch diese akuten

Schäden deutlich erhöht. Es ist zu erwarten, dass die notwendigen Reparaturarbeiten bis Mitte der kommenden Woche abgeschlossen sein werden. Hessen Mobil kündigte bereits an, die Öffentlichkeit über den Fortschritt der Arbeiten weiter zu informieren, und bittet alle Verkehrsteilnehmenden, sich auf geänderte Verkehrsführungen und mögliche Behinderungen, insbesondere während des Berufsverkehrs, einzustellen.

Wichtigkeit von Übergangskonstruktionen

Die Übergangskonstruktionen spielen eine entscheidende Rolle für die Flexibilität von Brücken. Sie ermöglichen es, Längenänderungen und Verformungen durch verschiedene Einflüsse, wie Temperaturunterschiede, auszugleichen. Gerade in Zeiten zunehmender Verkehrsbelastung ist es wichtig, dass diese Strukturen regelmäßig gewartet und instand gehalten werden. Die Firma [vicodagroup.com](https://www.vicodagroup.com) bietet hierzu Lösungen, die den Schwingungen in der Rohrhalterungstechnik entgegenwirken. Dies ist von zentraler Bedeutung, nicht nur in Brückenbauwerken, sondern auch in der Industrie.

Im Infrastrukturbereich wird der Platz immer knapper und somit auch der Druck auf die bestehenden Verkehrswege und deren Sicherheit. Störquellen wie laute Bahnschienen oder der LKW-Verkehr können die Stabilität von Brücken zusätzlich gefährden. Daher ist es umso wichtiger, auf qualitativ hochwertige Instandhaltungsmaßnahmen zu setzen und alle sicherheitsrelevanten Aspekte zu berücksichtigen.

Sicherheitsstandards für Brückeninstandhaltung

Im Rahmen der Brückeninstandhaltung ist es unerlässlich, gewisse Sicherheitsstandards einzuhalten. Nach [bad-gmbh.de](https://www.bad-gmbh.de) müssen beispielsweise alle Verkehrswichtigen Teile, dazu gehören unter anderem Brückenlager, Hohlräume und

Entwässerungseinrichtungen, sicher zugänglich sein. Es müssen auch regelmäßige Prüfungen der Standsicherheit und Verkehrssicherheit von Brücken erfolgen, die den Richtlinien für bauliche Durchbildung und Ausstattung entsprechen.

Die Mitarbeitenden im Brückenunterhaltungsdienst sollten zudem jährlich geschult werden, um Gefährdungen rechtzeitig zu erkennen und entsprechende Maßnahmen einleiten zu können. Die Bereitstellung von Erste-Hilfe-Material und die Sicherstellung einer ausreichenden Beleuchtung sind ebenfalls zentrale Aspekte bei der Instandhaltung von Brücken.

Die eingeleiteten Maßnahmen an der B43a sind ein weiterer Schritt, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten und mögliche Unfälle zu vermeiden. Die Bürgerinnen und Bürger sind aufgefordert, sich auf die geänderte Verkehrssituation einzustellen und geduldig zu bleiben, während die Reparaturen durchgeführt werden.

Details	
Ort	Dieburg, Deutschland
Quellen	• mobil.hessen.de • www.vicodagroup.com • www.bad-gmbh.de

Besuchen Sie uns auf: nag-hessen.de