

Verkehrschaos in Baunatal: Baustellen sorgen für Sommerstress!

Baunatal erlebt Sommerbauarbeiten: Verkehrseinschränkungen, Sanierungen und Ersatzverkehr für Straßenbahnlinie 5 sorgen für Umleitungen.



Baunatal, Deutschland - Ein heißer Sommer für die Verkehrsteilnehmer in Baunatal: Aktuell sorgen umfangreiche Baustellen für massive Einschränkungen und Herausforderungen, die die Mobilität in der Region stark beeinträchtigen. Laut **Hessische/Niedersächsische Allgemeine** stehen insbesondere die Bauarbeiten an der Ulmenstraße im Mittelpunkt, die nicht nur Straßenverkehr, sondern auch den öffentlichen Nahverkehr auf die Probe stellen.

Während der Sommerferien führt Hessen Mobil gemeinsam mit der Regionalbahn Kassel (RBK) umfangreiche Sanierungsarbeiten durch. Das betrifft vor allem die Erneuerung der Gleisanlage zwischen Mattenberg und Baunatal, die den

Austausch alter Holzschwellen gegen moderne Betonschwellen umfasst. Zudem erhält die Ulmenstraße neue Straßenbahngleise und eine umfassende Asphaltierung. Um die Sicherheit und Qualität zu gewährleisten, wird der Asphalt im Kreuzungsbereich bis zu 32 cm in drei Lagen erneuert.

Verkehrseinschränkungen und Umleitungen

Die Baustellen wirken sich stark auf den Verkehrsfluss aus: Täglich sind etwa 10.000 Autos auf dieser wichtigen Verbindung unterwegs. Um den Durchgangsverkehr zu leiten, ist eine Umleitung über die Autobahn 49 (A49) eingerichtet, wobei die Anschlussstellen Baunatal-Mitte und Baunatal-Nord stark frequentiert werden. Hier kann man sich auf ein erhöhtes Verkehrsaufkommen einstellen, insbesondere durch die Markierung einer dritten Fahrspur zwischen Baunatal-Nord und Baunatal-Mitte.

Zusätzlich wurde am 7. Juli ein Ersatzverkehr mit Bussen für die Straßenbahnlinie 5 eingerichtet. Diese Busse pendeln zwischen Mattenberg und Großenritte Bahnhof, jedoch über eine Umleitung, die die Haltestellen Baunsberg , VW-Werk , Kleingartenverein und Hünstein nicht bedient. Passagiere am Baunsberg können jedoch auf die Busse der Linie 60 ausweichen.

Investitionen und zeitlicher Rahmen

Die Investitionen für diese umfangreichen Bauarbeiten sind nicht unerheblich: Rund 925.000 Euro fließen in die Erneuerung der Landesstraße. Die Kosten für die Sanierung der Straßenbahngleise belaufen sich auf etwa fünf Millionen Euro, wobei das Land Hessen bis zu 4,25 Millionen Euro zur Förderung bereitstellt. Diese Maßnahmen sollen nicht nur die Sicherheit erhöhen, sondern auch die Lebensqualität in der Region verbessern.

Weitere Baumaßnahmen, wie die barrierefreie Umgestaltung der

Haltestellen Anne-Frank-Straße und Wilhelm-Busch-Straße in der Leuschnerstraße sowie die geplanten Arbeiten am Scheidemannplatz, sorgen zeitweise für zusätzliche Einschränkungen im ÖPNV. Die Umleitungen und Hernichtungen der Haltestellen sind ab dem 5. Juli bis zum 27. Juli erforderlich, während zusätzliche Kanalarbeiten in der Stadt vom 5. Juli bis 17. August für weitere Beeinträchtigungen im Mittelring sorgen könnten, wie **KVG** berichtet.

In der heutigen Zeit ist es wichtig, über Veränderung und Herausforderungen gut informiert zu sein. Für eine rasche Planung und alternative Routen sollten Passagiere jederzeit aktuelle Informationen abrufen, etwa über die Webseite der ÖBB, um sich auf eventuelle weitere Baustellen einstellen zu können, wie sie in ihrer **Fahrplanübersicht** kommuniziert sind.

Um die Unannehmlichkeiten für die Pendler zu minimieren, hoffen alle Beteiligten auf eine zügige Durchführung der Arbeiten, die bis in den Spätsommer andauern sollten. Für die Verkehrsteilnehmer in Baunatal ist es derzeit ein echtes Hürdenlauf, aber letztlich wird die Sanierung für einen reibungsloseren Verkehr sorgen.

Details	
Ort	Baunatal, Deutschland
Quellen	• www.hna.de • www.kvg.de • www.oebb.at

Besuchen Sie uns auf: nag-hessen.de